JUBILÄUMS FAHRT

1985
2025

OWNERS CLUB
MG
AUSTRIA

40

19. – 22. Juni 2025

Der neue MG Cyberster.

LEGENDS LIVE FOREVER.

Jetzt um € 57.590,-*

Erleben Sie den MG Cyberster – der vollelektrische Roadster, der Ihre Fahrträume wahr werden lässt!
Mit seinem futuristischen Design, sportlicher Leistung und modernster Technologie bietet der MG Cyberster nicht nur nachhaltigen Fahrspaß, sondern auch ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Steigen Sie ein und lassen Sie sich von der Kombination aus Stil und Innovation begeistern. Der MG Cyberster ist mehr als nur ein Auto. Er ist Ihr persönliches Statement auf der Straße.

MG Cyberster

→ mgmotor.at

Autowelt Schuster
Häuslfeld 4, 4663 Laakirchen
T. 0 7613 42 62-16, www.auto-schuster.at

*Unverbindl. empf. Listenpreis. Preis beinhaltet € 2.400,- E-Mobilitätsbonus inkl. MwSt. °Hersteller-Garantie von 7 Jahren oder 150.000 km (je nachdem, was zuerst eintrifft). Diese gilt auch auf definierte HV-Komponenten, Antriebsbatterie und Durchrostung. Nähere Infos bei Ihrem MG Partner. Symbolabbildung. Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stromverbrauch: 16,7 - 19,1 kWh / 100 km. Elektrische Reichweite nach WLTP: bis zu 507 km.

7 Jahre° Hersteller-Garantie

VORWORT

Grußworte von **Christoph Gudenus**, Präsident des MG Owners Club Austria

Liebe MG-Freundinnen und Freunde!
Liebe Mitglieder des MG Owners Club Austria!

Als im Mai 1985 eine Gruppe junger und junggebliebener MG-Enthusiasten in einem Wiener Gasthaus zusammenkamen, um einen Club zu gründen hat sich wahrscheinlich keiner vorstellen können, dass dieser Club 40 Jahre später nicht nur existieren, sondern auch in der „Szene“ sehr erfolgreich sein würde.

Eine rosige Zukunft wurde dem Club nicht in die Wiege gelegt, denn das Jahr 1985 gilt nicht als Sternstunde der britischen Automobilindustrie und auch nicht der Marke MG. 5 Jahre vor der Clubgründung war das Stammwerk von MG in Abingdon endgültig geschlossen worden. MG existierte zwar noch als Markenname, aber nur mehr als eines von vielen Logos in der technisch, wie stilistisch, veralteten Fahrzeugpalette von British Leyland. Namen wie Metro, Maestro oder Montego sind den wenigsten noch ein Begriff. Vor allem läuft seit 1980 kein offener Roadster unter dem MG Logo mehr vom Band. Wahrlich keine ideale Voraussetzung, um einen MG-Club zu gründen.

Trotzdem gibt es scheint’s noch genug Fans, die einen MGB, MGC, einen MGA oder gar einen T-Type aus den 40er oder 50er Jahren in der Garage stehen haben. Sogar die seltenen Vorkriegs-MGs haben noch ihre eingefleischten Fans.

Schon bald entwickelt sich ein reges Vereinsleben mit Clubabenden, Ausfahrten und Rallyes. Das erste Clublokal im Areal der Freudenau wird eröffnet und bietet einen regelmäßigen Treffpunkt für Benzingespräche, Faschingsfeste oder andere gesellige Zusammenkünfte.

Wie in allen ähnlichen Clubs üblich, entwickeln sich die Mitgliederzahlen unterschiedlich. Manche Jahre gibt es viele Eintritte und wenige Austritte, dann ist es wieder umgekehrt. Dem Gründervater, Peter Mieses, folgt als Präsident Anfang der 90er Jahre Hubert Urban und dann Rudi Entrich. Aber obwohl die Präsidenten wechseln und auch manche Mitglieder nach einiger Zeit wieder austreten, bleibt der Charakter eines Fanclubs der englischen Marke MG immer erhalten. Das setzt sich auch in der Präsidentschaft von Gerhard Artinger fort, der den Club 10 Jahre lang führt. Ab 2014 durfte ich dann dieses Amt ausfüllen.

Immer schon waren die gemeinsamen Ausfahrten Highlights des Vereinslebens und deren wichtigster Teil. Und so möchten wir den 40. Geburtstag des Clubs mit einer besonderen Ausfahrt in einer besonders schönen Region Österreichs feiern. Umso mehr, als es uns heuer gelungen ist auch Gäste aus dem europäischen Ausland zu animieren, uns bei unserer Feier zu begleiten. Sie heiße ich ganz besonders herzlich willkommen. Es zeigt, dass die MG-Community über alle Grenzen hinweg miteinander verbunden ist.

Und so gratulieren wir dem Club mit dieser Ausfahrt zu seinem 40. Geburtstag und wünschen ihm weiterhin viele spannende und harmonische Jahre im Dienste der Marke MG. Und allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern unserer Jubiläumsrallye wünsche ich eine unfall- und pannenfreie Ausfahrt und hoffe, dass alle genießen, was Österreich an landschaftlicher Schönheit und Gastfreundlichkeit zu bieten hat.

Mehr vom Urlaub

Mit der Pyhrn-Priel AktivCard wird der Sommerurlaub zum echten Abenteuer:
Von 1. Mai bis 2. November erhalten Gäste die kleine Karte zum großen Urlaubsglück kostenlos – schon ab der ersten Nacht in einem der 185 Partnerbetriebe.

Rund 50 Attraktionen warten: unbegrenzte Bergbahn-Fahrten, ein Eintritt in die Therme Mediterrana, geführte Nationalpark-Touren oder Entdeckungen in der historischen Stadt Steyr.
Und das Beste? All das – und noch viel mehr – gibt's zum Nulltarif!

bergethermestadt.at #pyhrnpriel #bergethermestadt

Herzlich Willkommen im Seminar- & Sporthotel
Freunde der Natur

Wiesenweg 7
4582 Spital am Pyhrn,
Tel.: +43 (0) 7563 / 681, Fax: DW 400
info@naturfreundehotel.at
www.naturfreundehotel.at

Naturfreunde Oberösterreich

Wir sind Ihr professioneller Partner für
Gruppen- und Vereinsreisen,
Seminare und Events, Hochzeits- und Familienfeiern

Seminar- & Sporthotel FREUNDE DER NATUR SPITAL / PYHRN

Sie genießen unsere ruhige Parklage mit Blick auf die umliegende Bergkulisse

zentraler Ausgangspunkt für Ski-, Langlauf-, Mountainbike- und Wanderaktivitäten

Kulinarisch können Sie sich verwöhnen lassen:
reichhaltigem Frühstückbuffet, 4-gängigem Mittagsbuffet & 4-Gang Abendbuffet

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit zum Klettern an der hoteleigenen Kletterwand an

Sie müssen jetzt nur noch die Reise- bzw. Sporttaschen packen

Wir kümmern uns mit unserem Top Team um den Rest!

Für Naturfreunde-Mitglieder bieten wir spezielle Wochenendpackages an!

Tipp: Die Pyhrn-Priel Card ist bei jeder Übernachtung von Mitte Mai bis Mitte Oktober inklusive!

FOREWORD

Greetings from **Christoph Gudenus**,
President of the MG Owners Club Austria

Dear MG-friends!
Dear members of the MG Owners Club Austria,

When a group of young and young-at-heart MG enthusiasts gathered in a Viennese tavern in May 1985 to found a club, it's likely that no one could have imagined that, 40 years later, the club would not only still exist, but would be thriving and well-known within the MG community.

At its inception, the club didn't have a particularly rosy future ahead. The year 1985 was far from a high point for the British automotive industry, and the MG brand itself was in decline. Just five years earlier, MG's main factory in Abingdon had closed its doors for good. While MG still existed as a brand, it had become one of many within British Leyland's lineup of aging and outdated vehicles. Models like the Metro, Maestro, and Montego are now almost forgotten by most. Even more importantly, no open-top roadsters had been produced under the MG logo since 1980. Hardly the ideal foundation for starting an MG club.

Nevertheless, there remained a dedicated group of enthusiasts who still cherished their MGs—the MGB, MGC, MGA, and even the T-Type models from the 40s and 50s. Even the rarer pre-war MGs had their own group of passionate admirers. And so, the club began to flourish, hosting regular meetups, drives, and rallies. The first club headquarters was established in the Freudenau area, providing a place for members to gather for friendly chats, carnival parties, and other social events.

As is typical for any similar club, membership numbers fluctuated over the years. Some years saw many new members join, while others saw a decline. The club's founding father, Peter Mieses, was succeeded as president by Hubert Urban, and later, in the early 90s, by Rudi Entrich. Although leadership changed and some members moved on over time, the essence of the MG fan club remained strong. This was upheld by Gerhard Artinger, who led the club for 10 years, and since 2014, I have had the honor of serving as president.

The joint drives have always been a highlight of the club's life and its most important activity. And so, we are celebrating the club's 40th anniversary with a special drive through one of Austria's most beautiful regions. We are especially pleased to welcome many guests from other European countries who have joined us for this celebration. I extend a warm welcome to all of them. This truly shows how the MG community is united across borders.

As we celebrate the club's 40th anniversary with this trip, we look forward to many more exciting and harmonious years in the service of the MG brand. I wish all participants in our anniversary run a smooth and trouble-free ride, and I encourage everyone to enjoy the scenic beauty and hospitality that Austria has to offer.

Einladung zur Jubiläumsfahrt

Wir feiern von **Donnerstag, 19.** bis **Sonntag, 22. Juni 2025**
unser 40-jähriges Bestehen mit einer besonderen Ausfahrt.

Die Route dieses kulturellen Motorsport-Bewerbs führt unsere besonderen Fahrzeuge durch die idyllische Tourismusregion Pyhrn-Priel. Das Alpendorf Spital am Pyhrn ist dabei Start- und Zielort für die Fahrten.

Ein attraktives Rahmenprogramm verbindet Motorsport mit Gemütlichkeit, Kulinarik und Geselligkeit.

PROGRAMM

Donnerstag	individuelle Anreise nach Spital am Pyhrn
19:00 Uhr	Sektempfang und gemeinsames Abendessen im Seminar- & Sporthotel Freunde der Natur
Freitag	
8:30 Uhr	Fahrerbesprechung in der Hotel-Lounge
ab 9:00 Uhr	Start in der „Bahnhofsallee“ in Spital am Pyhrn
ca. 11:00 Uhr	Besichtigung historische Maultrommelerzeugung, Führung und Kistenbratl im Hoisn Haus in Molln
ca. 13:30 Uhr	Rückfahrt über Hengstpass
19:00 Uhr	gemütliches Abendessen im Naturfreunde-Hotel
Samstag	
9:00 Uhr	Start in Spital am Pyhrn in der „Bahnhofsallee“
ca. 10:00 Uhr	Besichtigung Stift Admont, Bibliothek & Museum
13:00 Uhr	Mittagessen in Hohentauern
19:30 Uhr	Abendessen und Siegerehrung im Barocksaal des Stiftsgebäudes in Spital am Pyhrn
Sonntag	individuelle Abreise

Rechtliche Hinweise: Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Fahrer tragen die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme selbst. Mit der Nennung und Anmeldung verzichten die Teilnehmer im Falle von verursachten oder erlittenen Schäden auf alle Regressansprüche gegenüber

DETAILS ZUR FAHRT

Charakter der Fahrt: Die Veranstaltung wird nach den Veranstaltungsregeln der FIVA durchgeführt. Die Jubiläumsfahrt ist eine touristische Fahrt mit Wertung auf Grund von diversen Lichtschranken-Sonderprüfungen.

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer eines MGs unabhängig von seinem Baujahr. Mitglieder des MGOC Austria sind mit jedem Oldtimer (Fahrzeug-Alter mindestens 30 Jahre) teilnahmeberechtigt.

Zugelassene Fahrzeuge: Alle Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein. Die Fahrer müssen im Besitz von behördlich vorgeschriebenen Fahrzeugdokumenten sein.

Klasseneinteilung Automobile

Klasse A:	Vorkriegsfahrzeuge bis 1954
Klasse B:	Nachkriegsfahrzeuge 1955-1980
Klasse C:	MG Youngtimer 1981-2025

WERTUNG

Strafpunkte-Wertung bei Prüfungen

Timing-Prüfung (TP) in Molln:

Abweichung + oder - pro 0,01 Sek	1 Punkt
Beispiel: 0,57 Sekunden = 57 Punkte	
max. Zeitabweichung pro Messung	500 Punkte
Stehenbleiben innerhalb der TP	1000 Punkte
Auslassen der TP	3000 Punkte

Sonderprüfung (SP) in Spital am Pyhrn: Abstand

pro 1 cm gemessene Abweichung	1 Punkt
max. Abweichung = 1 Meter	100 Punkte
Auslassen der SP	3000 Punkte

TEAM & KONTAKT

Veranstalter: **MGOC Austria**

Erdbergstraße 48/32
1030 Wien
+43 650 812 34 20
mgoc@mgoc.at

Präsident: Christoph Gudenus
+43 650 812 34 20

Fahrleitung: Adi Schacherleitner
+43 664 165 44 49

dem Veranstalter MGOC und dessen Funktionären. Außerdem anerkennen die Teilnehmer mit ihrer Nennung die vom Veranstalter festgelegten Bestimmungen und bestätigen, auf die Anrufung ordentlicher Gerichte für alle Fälle zu verzichten. Auf der gesamten Fahrtstrecke gilt die Straßenverkehrsordnung.

ORGANISATORISCHES

Routen
Es gibt zwei Routen bei der Jubiläums-Fahrt, die Timing- und Sonderprüfungen enthalten.
Jede Route besteht aus mehreren Etappen.
Das Roadbook für jede Route ist in diesem Heft enthalten.

Uhrzeit
Alle Uhrzeitangaben beziehen sich auf die Uhren beim Start (Funkuhrzeit). Am Morgen, vor dem Start, kann die Zeit überprüft bzw. übernommen werden.

FahrerInnenbesprechung
Die Besprechung findet am Freitag, 20. Juni, ab 8:30 Uhr in der Hotel-Lounge statt – Anwesenheitspflicht!

Startnummer / Start
Freitag, 20. Juni ab 9:00 Uhr Start, bitte auf die Startnummernreihenfolge beim Start achten!
Eventuell gibt es noch Änderungen, bitte Aushang vorab überprüfen!

Beschreibung der Sonderprüfungen
Es handelt sich bei den Sonderprüfungen um Zeitwertungsprüfungen mittels Lichtschranken und weitere Bewerbe, die das Geschick der TeilnehmerInnen fordern werden!

1.) Bewerb - Geschicklichkeit

Es sind Aufgaben mit dem Fahrzeug zu lösen und auch von den TeilnehmerInnen persönlich.
Es werden Strafpunkte vergeben, je nach Abweichung zum Soll.
Anweisung des Organisationsteams Vorort beachten!

2.) Zeitwertungsprüfung

Bei Zeitwertungsprüfungen ist von der Startlinie bis zur Ziellinie eine vorgegebene Zeit einzuhalten. Die Sollzeit ist im Roadbook bei der jeweiligen Prüfung vermerkt.

Zwischen Startlinie und Ziellinie ist ein Anhalten nicht erlaubt!

Geräte wie Laptops, elektronische Schnitttabellen, Navigationsgeräte oder die Verwendung von Messrädern ist verboten.

Dem Einweisepersonal ist strikt Folge zu leisten!

Wertung
Die Punkte der Zeitwertungsprüfungen werden addiert und ergeben eine Gesamtsumme pro Teilnehmer.
Auf den Zeitwertungsprüfungen wird in 100tel Sekunden gemessen.

Gewertet wird nach dem System, „Je weniger Punkte, desto besser!“

REGLEMENT

Die Rallye hat einen touristischen Charakter und dient der Pflege der Geselligkeit.

Im Roadbook finden Sie die Streckenführung in Form einer Übersichtskarte und detaillierter Beschreibung. Die Kilometer- und Meilenangaben sind Richtwerte und können von jenen Ihres eigenen Zählers mehr oder weniger abweichen.

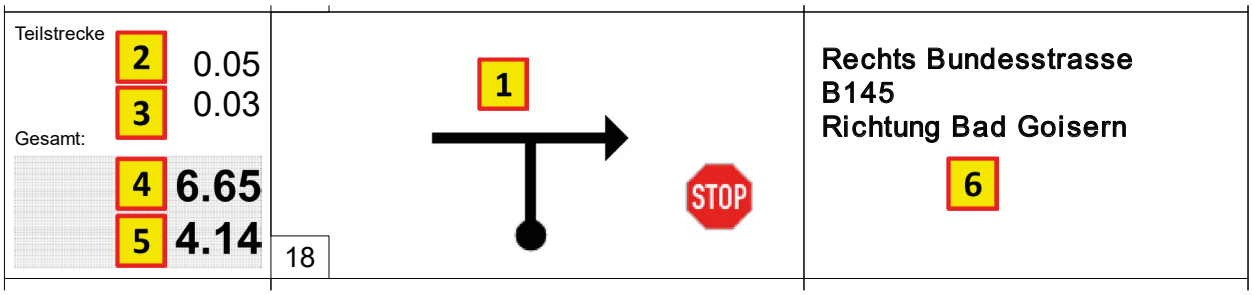
Alle Teilnehmer sind während der gesamten Veranstaltung für die Einhaltung der österreichischen Straßenverkehrsordnung selbst verantwortlich.

Alle Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Fahrzeughalter und –besitzer) nehmen auf eigene Verantwortung und Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für allfällige von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden.

Der Veranstalter (die Organisation, Helfer, beteiligte Firmen und Institutionen) kann in keinem Fall bei Unfällen und/oder Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, zur Rechenschaft gezogen werden. Jegliche Haftung ist ausgeschlossen!

Die Straßenverkehrsordnung (STVO), Verkehrsregeln und Hinweise sind strikt einzuhalten!

Zeichenerklärung



1	Skizze der aktuellen Wegsituation
2	Teilstrecke in Kilometern (vom letzten Roadbookeintrag zum Aktuellen)
3	Teilstrecke in Meilen (vom letzten Roadbookeintrag zum Aktuellen)
4	Gesamtstrecke in Kilometern (Entfernung vom Start)
5	Gesamtstrecke in Meilen (Entfernung vom Start)
6	Anmerkung

ANFAHRT ZUM START

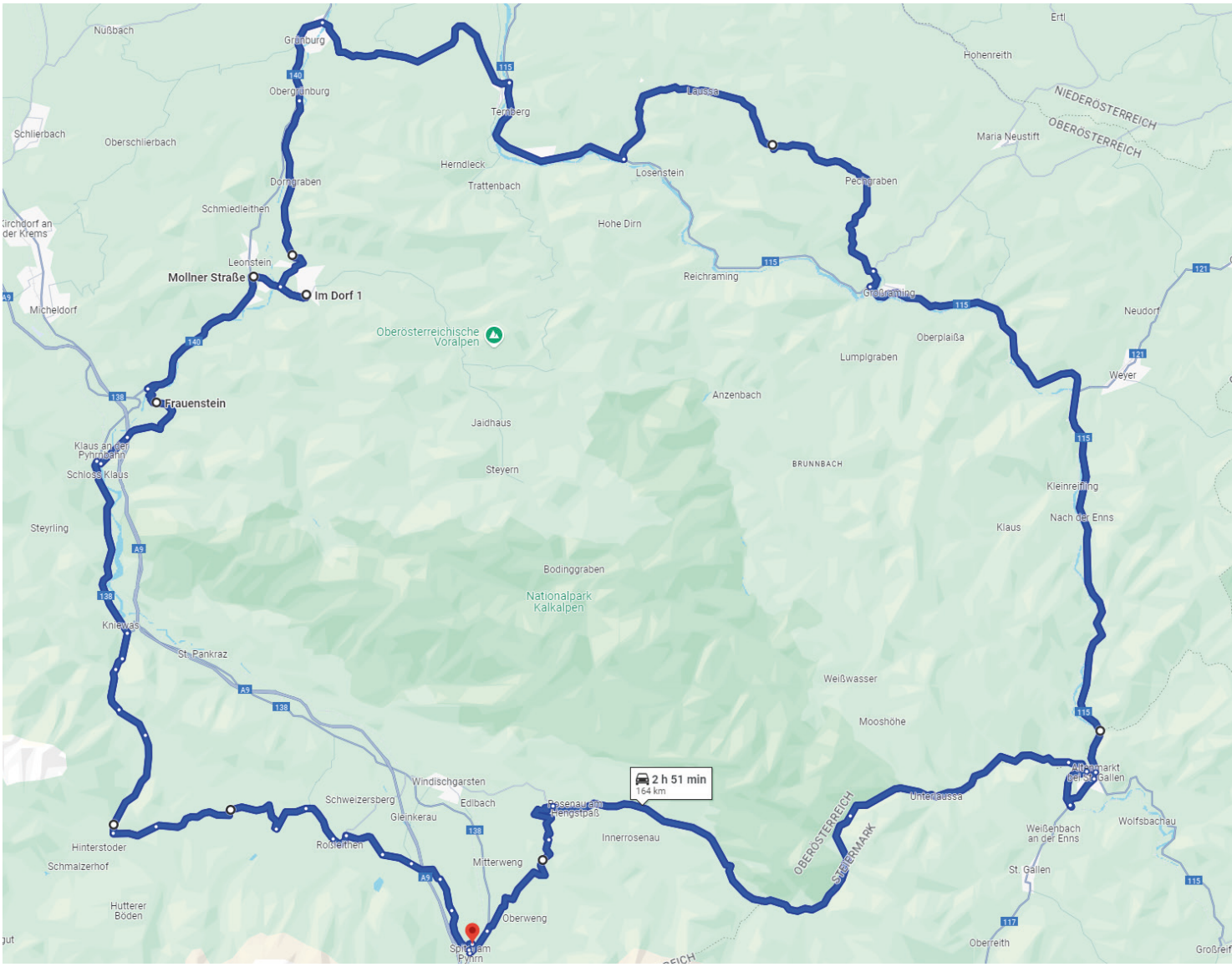
Freitag, 20. Juni 2025

Start: FahrerInnenbesprechung um 8:30 Uhr in der Hotel-Lounge, Hotel Freunde der Natur, Wiesenweg 7, 4582 Spital am Pyhrn

P

Anfahrt: Um vom Parkplatz zum Start zu kommen, links auf Wiesenweg einbiegen.

ROUTE – FREITAG

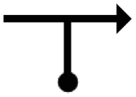
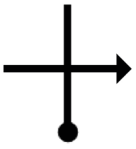


161,5 km

Spital am Pyhrn
Roßleithen
Frauenstein
Leonstein
Molln
Obergrünburg
Ternberg
Losenstein
Großraming
Hengstpass
Rosenau
Spital am Pyhrn

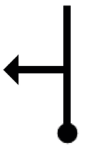
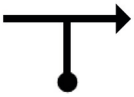
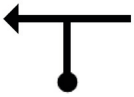
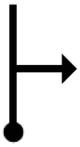
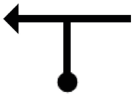
STRECKENABSCHNITT MOLLN

40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Molln Teil 1 V1	Gesamtstrecke: 54.6 km 34.0 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **0.0** **0.0**	 1	**Start**	**54.6** **34.0** 0%
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **0.0** **0.0**	 2	**Kilometerzähler auf Null stellen.**	**54.6** **34.0** 0%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **0.1** **0.1**	 3	**Austraße**	**54.5** **33.9** 0%
Teilstrecke 1.0 0.6 Gesamt: **1.1** **0.7**	 4	**Austraße entlang**	**53.5** **33.3** 2%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **1.3** **0.8**	 5	**Ortsende Spital**	**53.3** **33.2** 2%
Teilstrecke 1.7 1.1 Gesamt: **3.0** **1.9**	 6		**51.6** **32.1** 5%
Teilstrecke 1.0 0.6 Gesamt: **4.0** **2.5**	 7		**50.6** **31.5** 7%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **4.3** **2.7**	 8	**Gleinkeren**	**50.3** **31.3** 7%
Teilstrecke 1.1 0.7 Gesamt: **5.4** **3.4**	  9		**49.2** **30.6** 9%
Teilstrecke 1.0 0.6 Gesamt: **6.4** **4.0**	 10	**Klaus B 138**	**48.2** **30.0** 11%

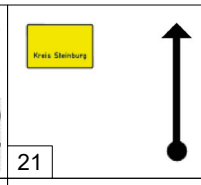
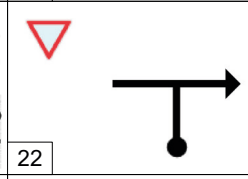
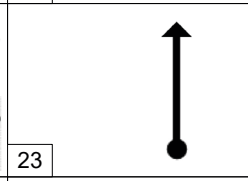
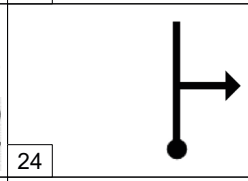
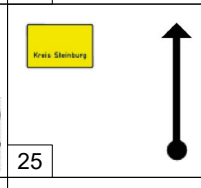
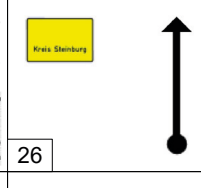
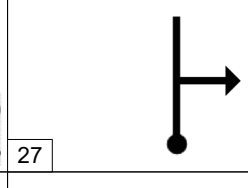
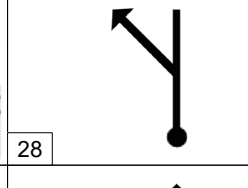
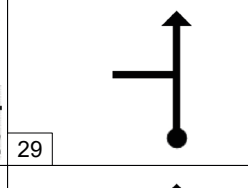
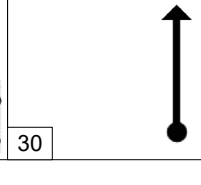
STRECKENABSCHNITT MOLLN

40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Molln Teil 1 V1	Gesamtstrecke: 54.6 km 34.0 mi	Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.2 0.7 Gesamt: **7.6** **4.7**	 11	Achtung **Hinterstoder**	**47.0** **29.2** 13%
Teilstrecke 2.5 1.6 Gesamt: **10.1** **6.3**	 12	**Ortsende** **Schweizersberg**	**44.5** **27.7** 18%
Teilstrecke 1.2 0.7 Gesamt: **11.3** **7.0**	 13	**Ortsanfang** **Roßleithen**	**43.3** **26.9** 20%
Teilstrecke 5.9 3.7 Gesamt: **17.2** **10.7**	 14	**Ortsanfang** **Vorderstoder**	**37.4** **23.3** 31%
Teilstrecke 5.1 3.2 Gesamt: **22.3** **13.9**	 15	**Ortsanfang** **Hinterstoder**	**32.3** **20.1** 40%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: **22.8** **14.2**	 16		**31.8** **19.8** 41%
Teilstrecke 8.7 5.4 Gesamt: **31.5** **19.6**	 17	**Richtung** **Kirchdorf**	**23.1** **14.4** 57%
Teilstrecke 7.0 4.4 Gesamt: **38.5** **23.9**	 18	**Frauenstein** **Staudam**	**16.1** **10.0** 70%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **38.7** **24.1**	 19		**15.9** **9.9** 70%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: **39.2** **24.4**	 20	**Ortsanfang** **Am Dorferberg**	**15.4** **9.6** 71%

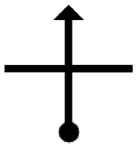
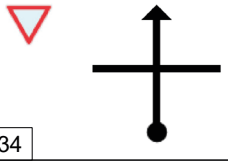
STRECKENABSCHNITT MOLLN

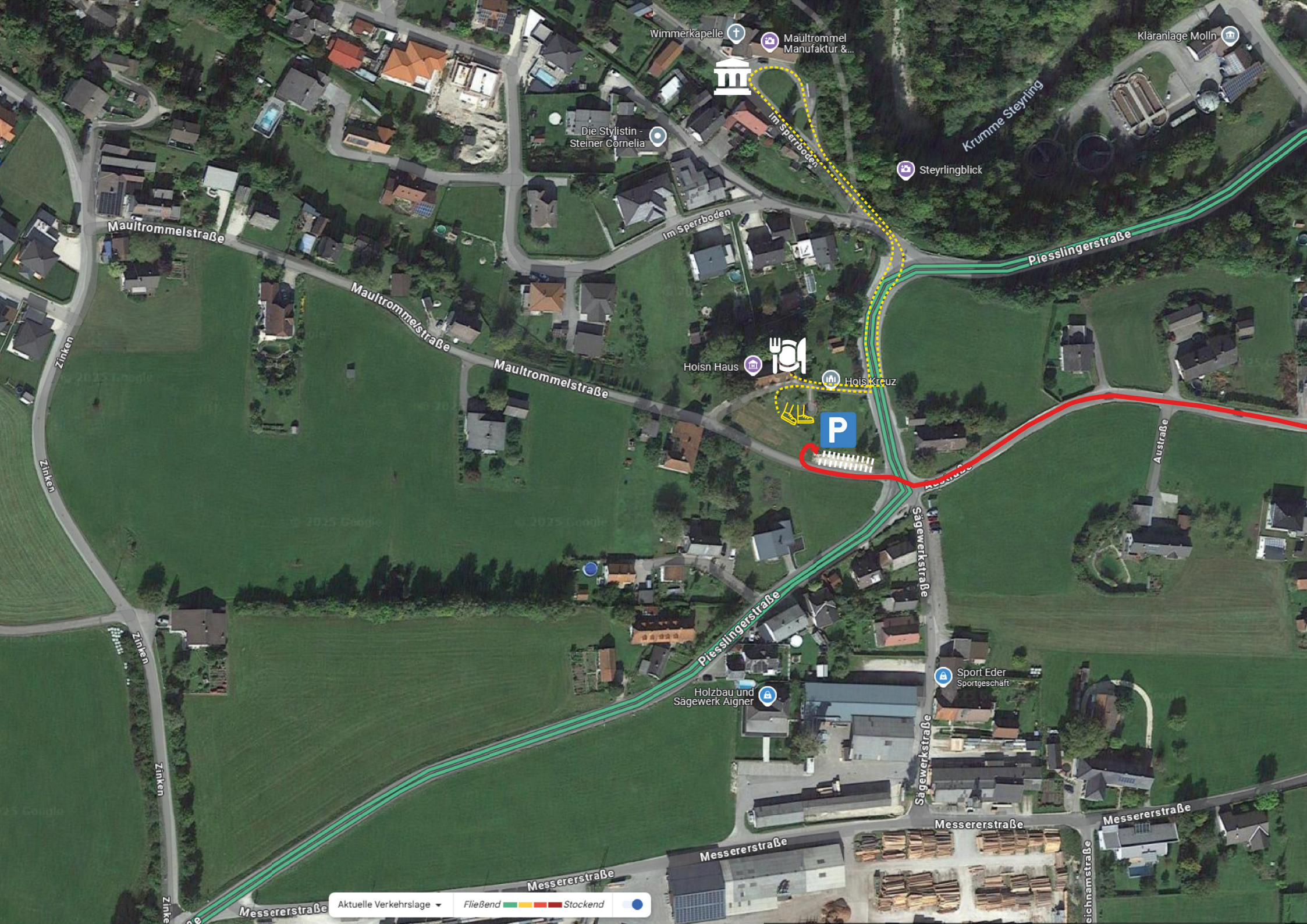
40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Molln Teil 1 V1	Gesamtstrecke: 54.6 km 34.0 mi	Seite: 3

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 3.7 2.3 Gesamt: **42.9** **26.7**	 21	**Ortsanfang Frauenstein**	**11.7** **7.3** 78%
Teilstrecke 1.6 1.0 Gesamt: **44.5** **27.7**	 22	**B140**	**10.1** **6.3** 81%
Teilstrecke 2.3 1.4 Gesamt: **46.8** **29.1**	 23	**Aussichtsterrasse "Steyr Durchbruch"**	**7.8** **4.9** 85%
Teilstrecke 4.1 2.6 Gesamt: **50.9** **31.7**	 24	**Richtung Molln**	**3.7** **2.3** 93%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **51.0** **31.7**	 25	**Ortsanfang Leonstein**	**3.6** **2.2** 93%
Teilstrecke 0.7 0.4 Gesamt: **51.7** **32.2**	 26	**Ortsanfang Molln**	**2.9** **1.8** 94%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **52.0** **32.3**	 27	**Molln Zentrum Buseckerstraße**	**2.6** **1.6** 95%
Teilstrecke 1.2 0.7 Gesamt: **53.2** **33.1**	 28	**Ortsmitte links Parkstraße**	**1.4** **0.9** 97%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **53.4** **33.2**	 29	**Kirchenplatz**	**1.2** **0.7** 97%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **53.5** **33.3**	 30	**Durch die Engstelle 2.2 m fahren**	**1.1** **0.7** 97%

STRECKENABSCHNITT MOLLN

40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Molln Teil 1 V1	Gesamtstrecke: 54.6 km 34.0 mi	Seite: 4

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **53.6** **33.3**	 31	Achtung Hafnerstraße	**1.0** **0.6** 98%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: **54.1** **33.7**	 32	Links fahren	**0.5** **0.3** 99%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **54.2** **33.7**	 33	Austraße	**0.4** **0.2** 99%
Teilstrecke 0.4 0.2 Gesamt: **54.6** **34.0**	 34		**0.0** **0.0** 99%
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **54.6** **34.0**	 35	Privatstrasse einfahren und rechts Parken laut Skizze	**0.0** **0.0** 99%
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **54.6** **34.0**	 36	Hoisn Haus	**0.0** **0.0** 99%
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **54.6** **34.0**	 37	200 m zu Fuß zur Maultrommel - Manufakturer. 40 min Führung	**0.0** **0.0** 99%
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **54.6** **34.0**	 38	Rückmasch zum Hoisn Haus zur weiteren Führung. Anschließlich Mittagessen.	**0.0** **0.0** 99%


Wimmerkapelle
Maultrommel Manufaktur &...
Kläranlage Molln
Die Stylistin - Steiner Cornelia
Im Sperrboden
Krumme Steyrling
Steyrlingblick
Maultrommelstraße
Im Sperrboden
Piesslingerstraße
Maultrommelstraße
Maultrommelstraße
Zinken
Hoisn Haus
Hois Kreuz
Zinken
Austraße
Sägewerkstraße
Piesslingerstraße
Sport Eder
Sportgeschäft
Holzbau und Sägewerk Aigner
Zinken
Zinken
Messererstraße
Messererstraße
Messererstraße
Messererstraße
Sägewerkstraße
Messererstraße
Messererstraße
Aktuelle Verkehrslage
Fließend
Stockend

FÜHRUNG & MITTAGESSEN

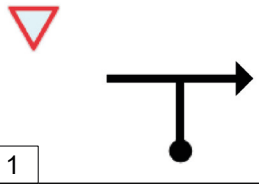
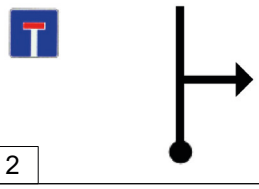
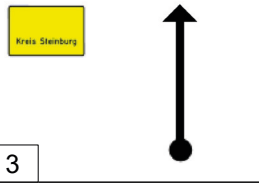
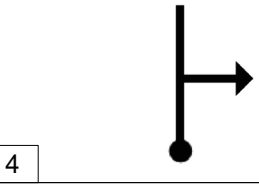
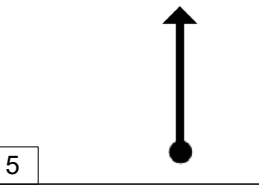
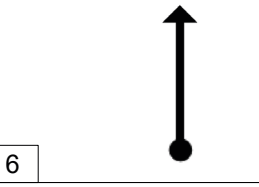
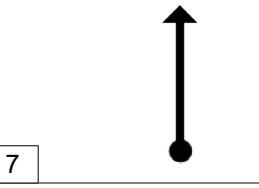
Parken
Am Ziel für die Führung und die Mittagspause bitte den gekennzeichneten Parkplatz ansteuern.

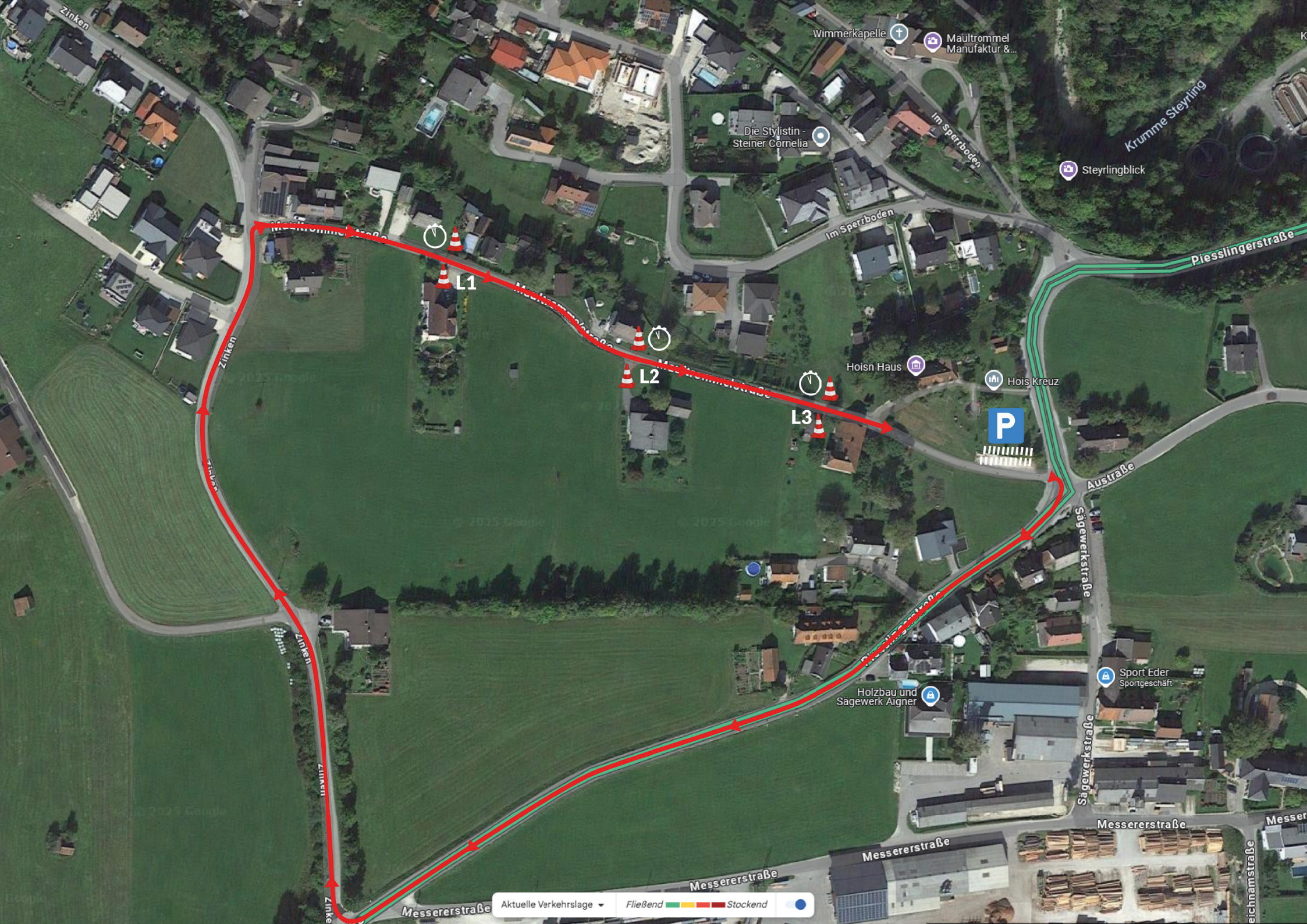
Ablauf
Treffpunkt am Hoisn Haus
gemeinsamer Spaziergang zum Museum
Führung durch die Maultrommel-Manufaktur (40 Min.)
Rückweg zu Fuß zum Hoisn Haus
traditionelles Mittagessen im Hoisn Haus

Lebendiges Denkmal
Hoisn Haus

BEWERB

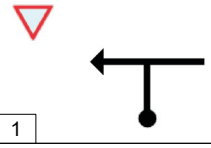
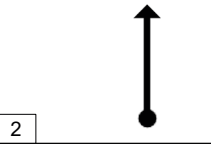
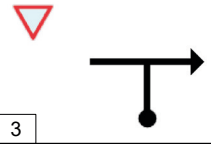
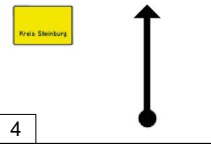
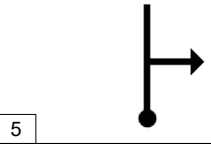
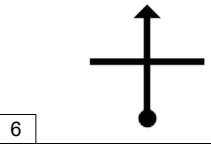
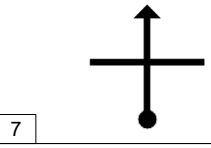
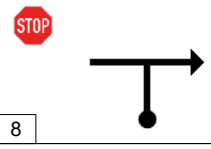
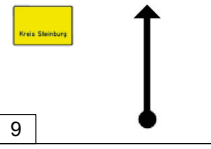
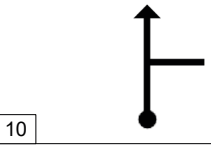
40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Teil 2 Runde Bewerb V1	Gesamtstrecke: 0.7 km 0.4 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: **0.0 / 0.0**	 1		**0.7 / 0.4** 0%
Teilstrecke 0.3 / 0.2 Gesamt: **0.3 / 0.2**	 2	**Zinken**	**0.4 / 0.2** 42%
Teilstrecke 0.3 / 0.2 Gesamt: **0.6 / 0.4**	 3	**Ortsanfang** **Zinken**	**0.1 / 0.1** 85%
Teilstrecke 0.1 / 0.1 Gesamt: **0.7 / 0.4**	 4	**Maultrommelstraße**	**0.0 / 0.0** 100%
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: **0.7 / 0.4**	 5	**Start:** **Erster** **Lichtschranken** **30 m - 6 sec.** **Laut Skizze**	**0.0 / 0.0** 100%
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: **0.7 / 0.4**	 6	**Zweiter** **Lichtschranken** **40 m - 8 sec.**	**0.0 / 0.0** 100%
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: **0.7 / 0.4**	 7	**Dritter** **Lichtschranken** **20 m - 5 sec.**	**0.0 / 0.0** 100%


L1
L2
L3
Zinken
Wimmerkapelle
Maultrommel Manufaktur &...
Die Stylistin - Steiner Cornelia
Im Sperrboden
Krumme Steyrling
Steyrlingblick
Piesslingerstraße
Hoisn Haus
Hois Kreuz
Austraße
Sägewerkstraße
Sport Eder
Sportgeschäft
Holzbau und Sägewerk Aigner
Messererstraße
Aktuelle Verkehrslage
Fließend
Stockend

STRECKENABSCHNITT HENGSTPASS

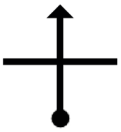
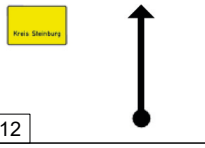
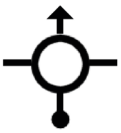
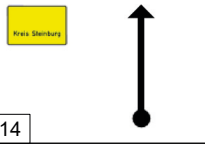
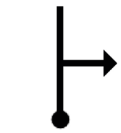
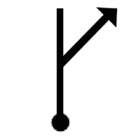
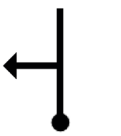
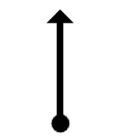
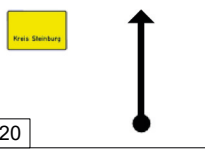
40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Teil 3 Hengstpass V1	Gesamtstrecke: 106.2 km 66.1 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **0.0** **0.0**	 1	**Achtung:** **Kilometerzähler auf Null setzen !** **Piesslingerstraße**	**106.2** **66.1** 0%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **0.1** **0.1**	 2		**106.1** **66.0** 0%
Teilstrecke 7.0 4.4 Gesamt: **7.1** **4.4**	 3	**B 140**	**99.1** **61.6** 6%
Teilstrecke 0.6 0.4 Gesamt: **7.7** **4.8**	 4	**Ortsanfang** **Obergrünburg**	**98.5** **61.3** 7%
Teilstrecke 2.9 1.8 Gesamt: **10.6** **6.6**	 5	**Achtung** **Thernberg** **Steinbach an der Steyr**	**95.6** **59.5** 9%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **10.7** **6.7**	 6		**95.5** **59.4** 10%
Teilstrecke 9.4 5.8 Gesamt: **20.1** **12.5**	 7		**86.1** **53.6** 18%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **20.4** **12.7**	 8	**Losenstein** **Eisenstraße 115**	**85.8** **53.4** 19%
Teilstrecke 7.0 4.4 Gesamt: **27.4** **17.0**	 9	**Ortsanfang** **Losenstein**	**78.8** **49.0** 25%
Teilstrecke 1.3 0.8 Gesamt: **28.7** **17.9**	 10		**77.5** **48.2** 27%

RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für UNREGISTERED

STRECKENABSCHNITT HENGSTPASS

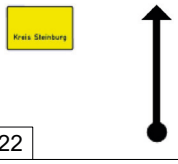
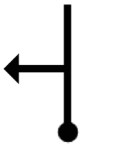
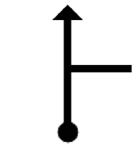
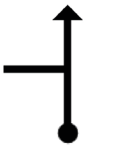
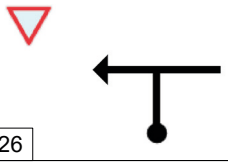
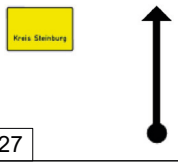
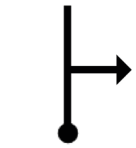
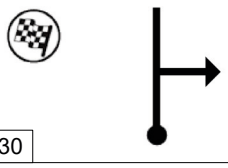
40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Teil 3 Hengstpass V1	Gesamtstrecke: 106.2 km 66.1 mi	Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.9 0.6 Gesamt: **29.6** **18.4**	 11		**76.6** **47.6** 27%
Teilstrecke 4.0 2.5 Gesamt: **33.6** **20.9**	 12	**Ortsanfang** **Reichraming**	**72.6** **45.2** 31%
Teilstrecke 6.7 4.2 Gesamt: **40.3** **25.1**	 13	**Großraming**	**65.9** **41.0** 37%
Teilstrecke 0.4 0.2 Gesamt: **40.7** **25.3**	 14	**Ortsanfang** **Großraming**	**65.5** **40.7** 38%
Teilstrecke 10.3 6.4 Gesamt: **51.0** **31.7**	15	**Leoben 115**	**55.2** **34.3** 48%
Teilstrecke 15.3 9.5 Gesamt: **66.3** **41.2**	 16	**Achtung** **Altenmarkt**	**39.9** **24.8** 62%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **66.5** **41.4**	 17		**39.7** **24.7** 62%
Teilstrecke 1.5 0.9 Gesamt: **68.0** **42.3**	 18	**Windischgarsten** **Eisenstraße**	**38.2** **23.8** 64%
Teilstrecke 5.4 3.4 Gesamt: **73.4** **45.7**	 19	**National Kalkalpen**	**32.8** **20.4** 69%
Teilstrecke 3.8 2.4 Gesamt: **77.2** **48.0**	 20	**Ortsanfang** **Unterlaussa**	**29.0** **18.0** 72%

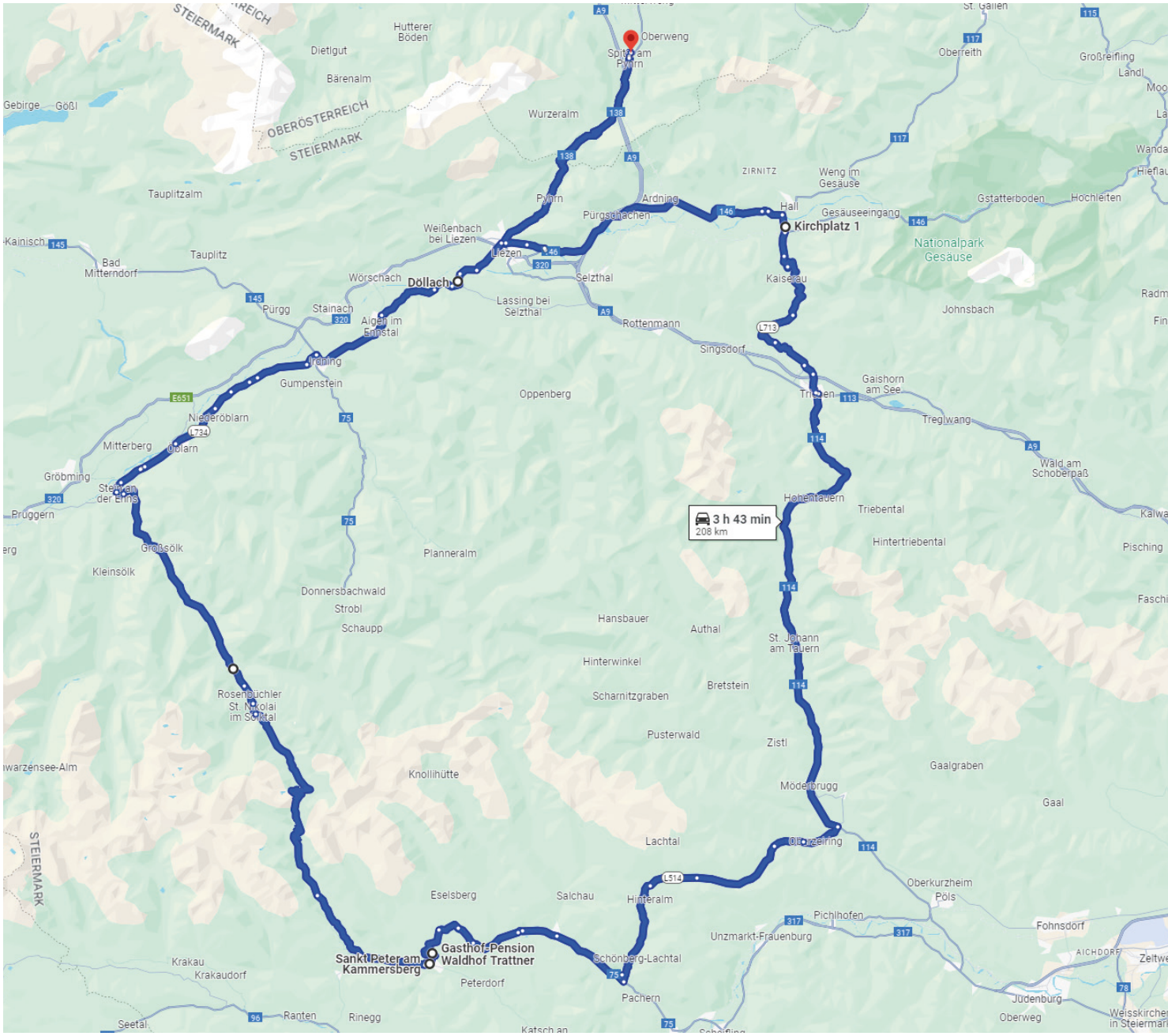
RoadBook Assistant(tm) - Lizenziert für UNREGISTERED

STRECKENABSCHNITT HENGSTPASS

40 Jahre Jubiläums Fahrt Fr. 20.Juni 2025 Strecke Teil 3 Hengstpass V1	Gesamtstrecke: 106.2 km 66.1 mi	Seite: 3

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 13.0 8.1 Gesamt: **90.2** **56.1**	 21	**Hengstpasshütte** **987 m Höhe** **"Information zum Nationalpark"**	**16.0** **10.0** 84%
Teilstrecke 4.6 2.9 Gesamt: **94.8** **59.0**	 22	**Ortsanfang** **Rosenau am Hengstpass**	**11.4** **7.1** 89%
Teilstrecke 1.9 1.2 Gesamt: **96.7** **60.1**	 23	**Achtung** **Schnecken** **Güterweg**	**9.5** **5.9** 91%
Teilstrecke 2.3 1.4 Gesamt: **99.0** **61.6**	 24		**7.2** **4.5** 93%
Teilstrecke 2.2 1.4 Gesamt: **101.2** **62.9**	 25		**5.0** **3.1** 95%
Teilstrecke 3.8 2.4 Gesamt: **105.0** **65.3**	 26	**Links abbiegen** **auf Pyhrnpass Straße**	**1.2** **0.7** 98%
Teilstrecke 0.6 0.4 Gesamt: **105.6** **65.7**	 27	**Ortsanfang** **Spital am Pyhrn**	**0.6** **0.4** 99%
Teilstrecke 0.4 0.2 Gesamt: **106.0** **65.9**	 28	**Stiftsplatz**	**0.2** **0.1** 99%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **106.1** **66.0**	 29	**Achtung** **Wertung am Parkplatz**	**0.1** **0.1** 99%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **106.2** **66.1**	 30	**"Naturfreundehotel"** **Wiesenweg 7** **Ziel erreicht**	**-0.0** **-0.0** 100%

ROUTE – SAMSTAG

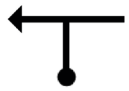
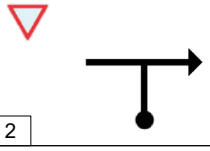
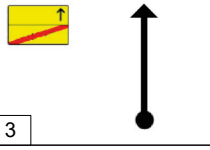
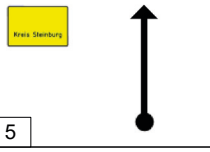
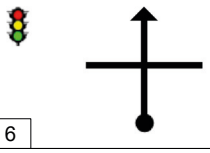
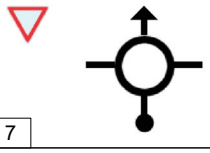
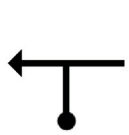
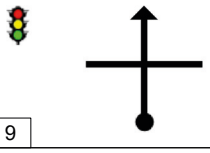
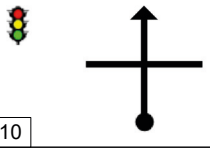
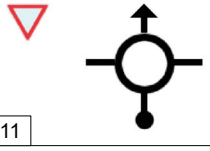


Samstag – 208,8 km

Spital am Pyhrn
Pürgschachen
Ardning
Admont
Trieben
Unterzeiring
Oberwölz
Sölkpaß
Aigen im Ennstal
Döllach
Spital am Pyhrn

STRECKENABSCHNITT ADMONT

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 1 Admont - Sölkpass - V1	Gesamtstrecke: 35.7 km 22.2 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.0 0.0 Gesamt: **0.0** **0.0**	 1	**Stiftsplatz**	**35.7** **22.2** 0%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **0.1** **0.1**	 2		**35.6** **22.1** 0%
Teilstrecke 1.5 0.9 Gesamt: **1.6** **1.0**	 3	**Ortsende** **Spital**	**34.1** **21.2** 4%
Teilstrecke 6.1 3.8 Gesamt: **7.7** **4.8**	4		**28.0** **17.4** 21%
Teilstrecke 5.7 3.5 Gesamt: **13.4** **8.3**	 5	**Ortsanfang** **Liezen**	**22.3** **13.9** 37%
Teilstrecke 1.9 1.2 Gesamt: **15.3** **9.5**	 6		**20.4** **12.7** 42%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **15.6** **9.7**	 7		**20.1** **12.5** 43%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **15.8** **9.8**	 8	**Richtung Admont**	**19.9** **12.4** 44%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **16.0** **10.0**	 9		**19.7** **12.3** 44%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: **16.5** **10.3**	 10		**19.2** **11.9** 46%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: **17.0** **10.6**	 11	**Richtung Admont** **Naturpark Gesäuse**	**18.7** **11.6** 47%

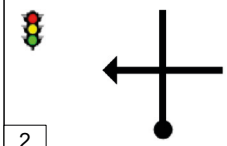
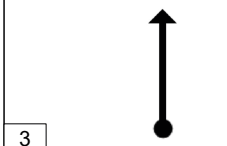
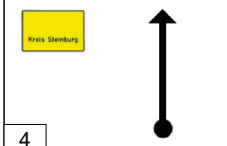
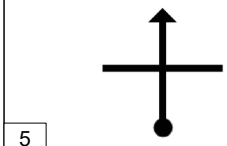
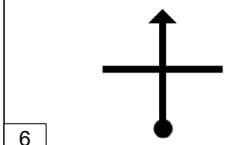
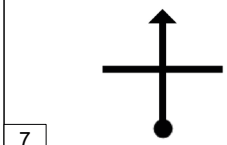
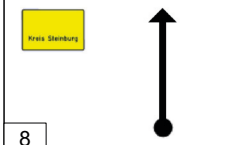
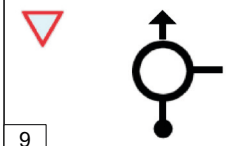
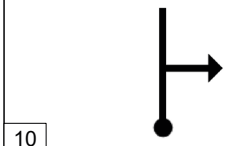
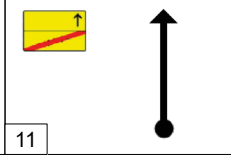
STRECKENABSCHNITT ADMONT

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 1 Admont - Sölkpass - V1	Gesamtstrecke: 35.7 km / 22.2 mi	Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 4.8 / 3.0 Gesamt: 21.8 / 13.6	12	**Admont**	**13.9** / **8.6** 61%
Teilstrecke 3.4 / 2.1 Gesamt: 25.2 / 15.7	13		**10.5** / **6.5** 70%
Teilstrecke 1.9 / 1.2 Gesamt: 27.1 / 16.9	14	**Admont**	**8.6** / **5.3** 75%
Teilstrecke 6.9 / 4.3 Gesamt: 34.0 / 21.1	15	**Ortsanfang Hall**	**1.7** / **1.1** 95%
Teilstrecke 0.4 / 0.2 Gesamt: 34.4 / 21.4	16	**Admont**	**1.3** / **0.8** 96%
Teilstrecke 0.1 / 0.1 Gesamt: 34.5 / 21.5	17	**Ortsanfang Admont**	**1.2** / **0.7** 96%
Teilstrecke 1.0 / 0.6 Gesamt: 35.5 / 22.1	18	**Parkplatz Stift**	**0.2** / **0.1** 99%
Teilstrecke 0.2 / 0.1 Gesamt: 35.7 / 22.2	19	**Parkplatz Stift**	**0.0** / **0.0** 100%
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: 35.7 / 22.2	20	**Am Parkplatz Oldtimer Parken und zum Eingang Stift gehen.**	**0.0** / **0.0** 100%

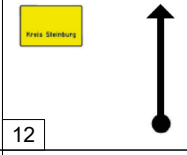
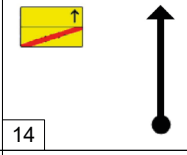
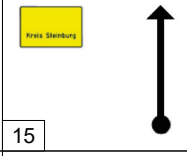
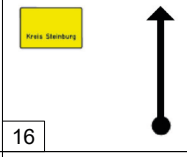
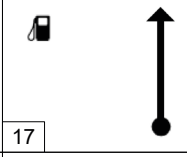
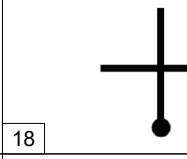
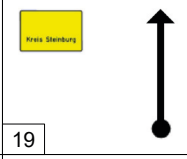
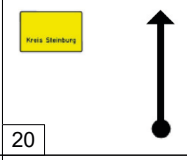
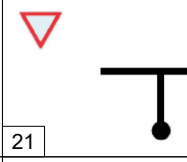
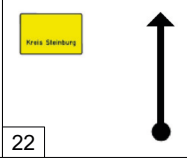
STRECKENABSCHNITT ADMONT II

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 2 Admont - Sölkpass V1	Gesamtstrecke: 173.1 km 107.7 mi	Seite: 1

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.0 / 0.0 Gesamt: **0.0** / **0.0**	1	**Ausfahrt Parkplatz Stift Kilometerzähler auf Null stellen**	**173.1** **107.7** 0%
Teilstrecke 0.2 / 0.1 Gesamt: **0.2** / **0.1**	 2	**Richtung Trieben 15 km über Bahnübergang**	**172.9** **107.5** 0%
Teilstrecke 1.5 / 0.9 Gesamt: **1.7** / **1.1**	 3		**171.4** **106.6** 0%
Teilstrecke 10.3 / 6.4 Gesamt: **12.0** / **7.5**	 4	**Ortsanfang Dietmannsdorf**	**161.1** **100.2** 6%
Teilstrecke 1.1 / 0.7 Gesamt: **13.1** / **8.1**	 5		**160.0** **99.5** 7%
Teilstrecke 0.7 / 0.4 Gesamt: **13.8** / **8.6**	 6		**159.3** **99.1** 7%
Teilstrecke 0.4 / 0.2 Gesamt: **14.2** / **8.8**	 7	**Trieben**	**158.9** **98.8** 8%
Teilstrecke 0.5 / 0.3 Gesamt: **14.7** / **9.1**	 8	**Ortsanfang Trieben**	**158.4** **98.5** 8%
Teilstrecke 0.2 / 0.1 Gesamt: **14.9** / **9.3**	 9	**Judenburg**	**158.2** **98.4** 8%
Teilstrecke 0.3 / 0.2 Gesamt: **15.2** / **9.5**	 10	**Judenburg Hohetauern**	**157.9** **98.2** 8%
Teilstrecke 0.7 / 0.4 Gesamt: **15.9** / **9.9**	 11	**Ortsende Trieben**	**157.2** **97.8** 9%

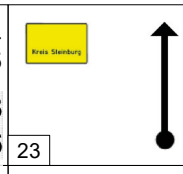
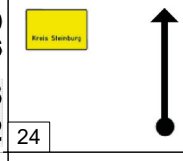
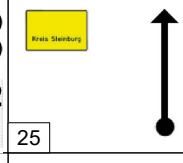
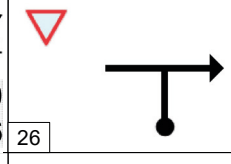
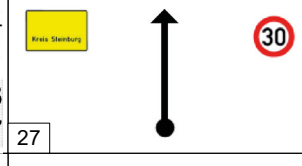
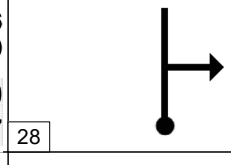
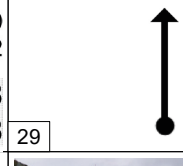
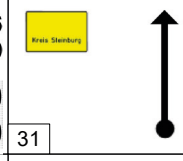
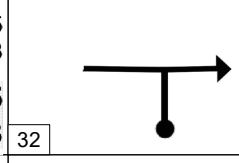
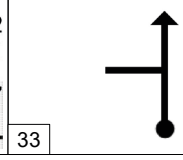
STRECKENABSCHNITT ADMONT II

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 2 Admont - Sölkpass V1	Gesamtstrecke: 173.1 km 107.7 mi	Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 8.0 5.0 Gesamt: **23.9** **14.9** 12		**Ortsanfang** **Hohentauern** **Höhe 1274 m**	**149.2** **92.8** 13%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **24.0** **14.9** 13		**Restaurant Lanz** **Tauernstrasse 9** **8785 Hohentauern** **Mittagessen**	**149.1** **92.7** 13%
Teilstrecke 0.7 0.4 Gesamt: **24.7** **15.4** 14		**Ortsende** **Hohentauern**	**148.4** **92.3** 14%
Teilstrecke 9.3 5.8 Gesamt: **34.0** **21.1** 15		**Ortsanfang** **St. Johann am Tauern**	**139.1** **86.5** 19%
Teilstrecke 7.3 4.5 Gesamt: **41.3** **25.7** 16		**Ortsanfang** **Möderbrugg**	**131.8** **82.0** 23%
Teilstrecke 3.8 2.4 Gesamt: **45.1** **28.1** 17		**Tankstelle**	**128.0** **79.6** 26%
Teilstrecke 1.3 0.8 Gesamt: **46.4** **28.9** 18		**Oberzeiring** **Lachtal**	**126.7** **78.8** 26%
Teilstrecke 0.8 0.5 Gesamt: **47.2** **29.4** 19		**Ortsanfang** **Oberzeiring**	**125.9** **78.3** 27%
Teilstrecke 3.1 1.9 Gesamt: **50.3** **31.3** 20		**Ortsanfang** **Tratten**	**122.8** **76.4** 29%
Teilstrecke 16.1 10.0 Gesamt: **66.4** **41.3** 21		**Oberwölz**	**106.7** **66.4** 38%
Teilstrecke 4.5 2.8 Gesamt: **70.9** **44.1** 22		**Ortsanfang** **Oberwölz**	**102.2** **63.6** 40%

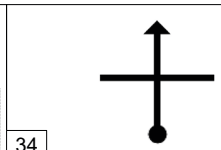
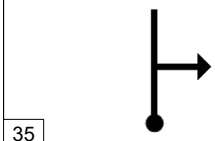
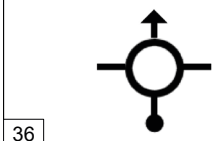
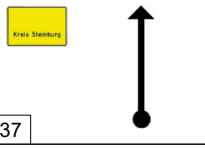
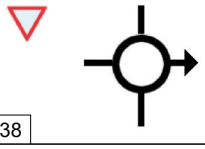
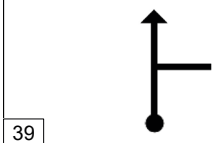
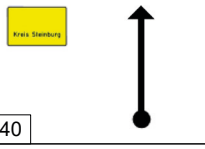
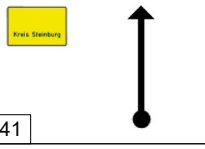
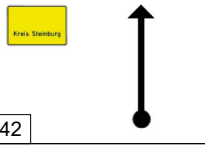
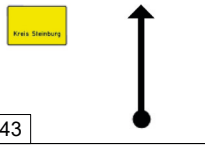
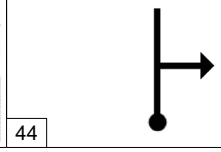
STRECKENABSCHNITT ADMONT II

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 2 Admont - Sölkpass V1	Gesamtstrecke: 173.1 km 107.7 mi	Seite: 3

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 2.4 / 1.5 Gesamt: **73.3** / **45.6**	 23	**Ortsanfang Mainhartsdorf**	**99.8** / **62.1** 42%
Teilstrecke 1.0 / 0.6 Gesamt: **74.3** / **46.2**	 24	**Ortsanfang Winklern**	**98.8** / **61.5** 42%
Teilstrecke 7.9 / 4.9 Gesamt: **82.2** / **51.1**	 25	**Ortsanfang St. Peter**	**90.9** / **56.5** 47%
Teilstrecke 0.7 / 0.4 Gesamt: **82.9** / **51.6**	 26	**Murau 17 km**	**90.2** / **56.1** 47%
Teilstrecke 3.4 / 2.1 Gesamt: **86.3** / **53.7**	 27	**Ortsanfang Baierdorf**	**86.8** / **54.0** 49%
Teilstrecke 1.6 / 1.0 Gesamt: **87.9** / **54.7**	 28	**Achtung** **Richtung Sölkpass**	**85.2** / **53.0** 50%
Teilstrecke 9.9 / 6.2 Gesamt: **97.8** / **60.8**	 29	**Sölkpass**	**75.3** / **46.8** 56%
Teilstrecke 3.6 / 2.2 Gesamt: **101.4** / **63.1**	30	**1790 m Seehöhe** **Höchster Punkt**	**71.7** / **44.6** 58%
Teilstrecke 25.6 / 15.9 Gesamt: **127.0** / **79.0**	 31	**Ortsanfang Stein**	**46.1** / **28.7** 73%
Teilstrecke 0.5 / 0.3 Gesamt: **127.5** / **79.3**	 32		**45.6** / **28.4** 73%
Teilstrecke 0.2 / 0.1 Gesamt: **127.7** / **79.4**	 33	**Öblarn**	**45.4** / **28.2** 73%

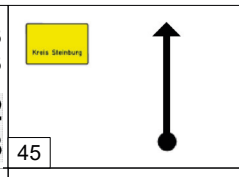
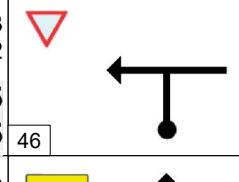
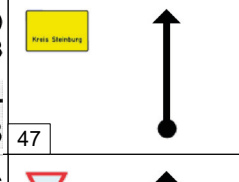
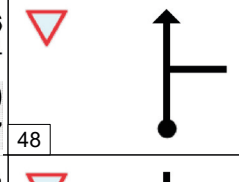
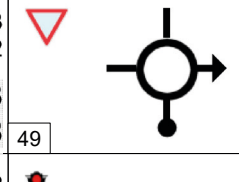
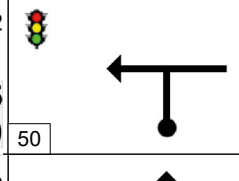
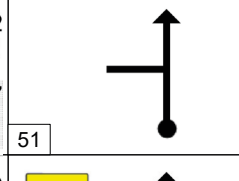
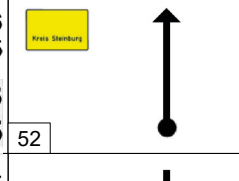
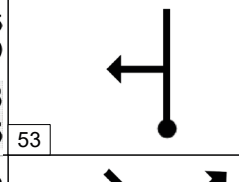
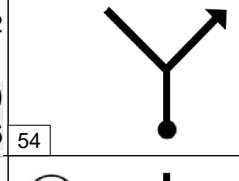
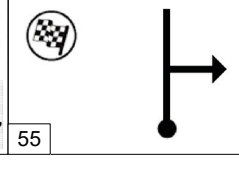
STRECKENABSCHNITT ADMONT II

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 2 Admont - Sölkpass V1	Gesamtstrecke: 173.1 km 107.7 mi	Seite: 4

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 4.5 2.8 Gesamt: 132.2 82.2	 34		40.9 25.4 76%
Teilstrecke 4.5 2.8 Gesamt: 136.7 85.0	 35	Irdning	36.4 22.6 78%
Teilstrecke 4.8 3.0 Gesamt: 141.5 88.0	 36	Aigen Irdning	31.6 19.7 81%
Teilstrecke 0.7 0.4 Gesamt: 142.2 88.4	 37	Ortsanfang Irdning	30.9 19.2 82%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: 142.4 88.6	 38	Irdning Zentrum	30.7 19.1 82%
Teilstrecke 0.4 0.2 Gesamt: 142.8 88.8	 39		30.3 18.8 82%
Teilstrecke 1.8 1.1 Gesamt: 144.6 89.9	 40	Ortsanfang Schlattham	28.5 17.7 83%
Teilstrecke 0.5 0.3 Gesamt: 145.1 90.3	 41	Ortsanfang Lantschern	28.0 17.4 83%
Teilstrecke 1.5 0.9 Gesamt: 146.6 91.2	 42	Ortsanfang Aigen	26.5 16.5 84%
Teilstrecke 0.9 0.6 Gesamt: 147.5 91.7	 43	Ortsanfang Ketten	25.6 15.9 85%
Teilstrecke 0.4 0.2 Gesamt: 147.9 92.0	 44	Liezen Rottenmann	25.2 15.7 85%

STRECKENABSCHNITT ADMONT II

40 Jahre Jubiläums Fahrt Sa. 21.Juni 2025 Strecke Teil 2 Admont - Sölkpass V1	Gesamtstrecke: 173.1 km 107.7 mi	Seite: 5

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 5.3 3.3 Gesamt: **153.2** **95.3**	 45	**Ortsanfang** **Döllach**	**19.9** **12.4** 88%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **153.5** **95.5**	 46	**Liezen**	**19.6** **12.2** 88%
Teilstrecke 2.9 1.8 Gesamt: **156.4** **97.3**	 47	**Ortsanfang** **Liezen**	**16.7** **10.4** 90%
Teilstrecke 0.6 0.4 Gesamt: **157.0** **97.7**	 48		**16.1** **10.0** 90%
Teilstrecke 0.3 0.2 Gesamt: **157.3** **97.8**	 49		**15.8** **9.8** 90%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **157.5** **98.0**	 50		**15.6** **9.7** 90%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **157.7** **98.1**	 51		**15.4** **9.6** 91%
Teilstrecke 13.6 8.5 Gesamt: **171.3** **106.5**	 52	**Ortsanfang** **Spital**	**1.8** **1.1** 98%
Teilstrecke 1.5 0.9 Gesamt: **172.8** **107.5**	 53		**0.3** **0.2** 99%
Teilstrecke 0.2 0.1 Gesamt: **173.0** **107.6**	 54		**0.1** **0.1** 99%
Teilstrecke 0.1 0.1 Gesamt: **173.1** **107.7**	 55	**"Naturfreundehotel"** **Wiesenweg 7** **Ziel**	**0.0** **0.0** 100%

Die Technik vergangener Zeiten ist fazinierend und beeindruckend zugleich!
Vorallem mit welchen einfachen Werkzeugen, Maschinen, sehr viel Handarbeit und Liebe diese Juwele der Automobilgeschichte erschaffen wurden!

Adolf Schacherleitner, CEO & Owner

1985
2025
OWNERS CLUB
MG
AUSTRIA
40